

CLUB COLOMBOFILO ARROYO DE LA MIEL
Nº 16 junio-julio 2008

NUESTRO CLUB

Nuevo socio.-

JOSE MUÑOZ SEGOVIA, gran amante de los animales quiere experimentar con nosotros que se siente volando palomas mensajeras . JOSE es de Marbella y está montando el palomar en la zona de Los Monteros.

BIENVENIDO JOSE.

“LOS MANSOS”

Las estampidas de palomas en el palomar, pero principalmente de pichones en su mas temprana edad son un problema no muy habitual pero que sucede de la forma mas inesperada y mas a menudo de lo que quisiéramos .

El origen de estas estampidas puede estar motivado por un fuerte ruido inesperado , por circular personas no conocidas por el palomar , o por animales depredadores como los gatos deambulando por los tejados del palomar, también las estampidas pueden estar causadas por motivos que se escapan a nuestros sentidos y que las palomas interpretan como un grave peligro para su seguridad.

Cuando alguna de estas situaciones se dan y las palomas salen asustadas del tejado, pierden la confianza y seguridad que les da “ su tejado” inician un vuelo puede durar horas e incluso proseguir durante la noche . Las palomas pasan una y otra vez por encima del palomar , de vez en cuando alguna paloma ya agotada por el vuelo hace un ademán de posarse, pero al ver que sus congéneres no van a aceptar esa decisión, desiste de su intento y se integra de nuevo al bando prosiguiendo el descerebrado carrusel.

Yo, he padecido algunas de estas estampidas en mi palomar donde mis pichones han estado volando parte de la noche , las consecuencias han sido múltiples.: pichones perdidos, magulladuras, buches rajados etc. Felipe Presa, colombófilo de Puerto Real me comentaba que en una de esas estampidas que el padeció en su palomar, aparecieron pichones en Marruecos al día siguiente .

Pero lo peor de todo es la impotencia que sientes al ver que no puedes hacer nada para detener esa alocada carrera y que las palomas retomen la confianza en su tejado . Si

bien podemos intentar evitar todos y cada uno de los motivos que originan estas estampidas, siempre puede darse una ocasión imprevista que lo origine.

Hoy día, cuando alguna de estas estampidas se adueña de mi bando de pichones utilizo el mismo sistema que se emplea en las plazas de toros: uso los MANSOS.

Los que yo llamo MANSOS no lo son tanto, pues son 4 o 5 palomos buchones de raza "palomos de clase" que tengo en un palomar anexo a mis mensajeras y que cuando acontece uno de estos desagradables sucesos, los pongo en el aire en busca del bando. Se unen al bando e intentan seguirle, pero al no poder aguantar el ritmo que imponen los pichones intentan una y otra vez hacer bajar al bando al tejado para desplegar toda su batería seductora. Después de muchos intentos consiguen hacer bajar algunos pichones y el resto poco a poco se entrega y por fin se posa también. Una vez en el tejado con su agresivo acoso sexual a los pichones, obligan a estos a meterse rápidamente en el palomar, que agotados por las largas horas de vuelo irán rápidamente al bebedero a saciar su sed y se posarán en su palito para reponerse del tremendo esfuerzo. Claro, que como todos los métodos este tampoco es perfecto y a veces los buchones no tienen suficiente capacidad disuasoria para hacer bajar al tejado a los pichones y no nos queda más remedio que esperar a que amanezca el día siguiente para ver en que ha quedado la odisea nocturna.

Félix Martín Vilches

EL VIEJO MACHO

Traducido del libro de Basil Gossman por Fernando Casas del Club Objetivo 1200 para LOCOS POR VOLAR.

Mi amigo Jeffhorn me llamó ayer. Cada vez que mi teléfono suena los domingos por la mañana, es él, que busca un rato de charla. Me comentaba que muchos aficionados en algún momento de su actividad colombófila han tenido machos que se han vuelto estériles sin razón aparente alguna. Algunos de ellos con solo 5 años de edad. En mi opinión la causa de esto es la separación forzada de sus hembras.

La solución que propongo es esta: Nunca separe a sus reproductores. Simplemente cierre los nidos y deje las parejas juntas. Podrán poner uno que otro huevo, pero al final dejarán de criar. Esto se aplica solo a los reproductores y no a los concursantes. Con este método los machos prolongarán su longevidad sexual por lo menos un 30% más. El reproductor que se retira de su hembra está en abstinencia sexual durante meses. Cuando de nuevo se reúne con ella, el macho no está preparado para la actividad sexual. Si continúa separándolo, esto podrá motivar la pérdida completa de su capacidad procreadora. Esto podría explicar porque en mi propio palomar las primeras puestas fueron estériles, pero las siguientes estaban fecundadas. En el futuro no separaré ya más las parejas reproductoras. El macho seguirá pisando a su hembra, pero no se echarán en los huevos porque los nidos están cerrados.

GRAMATICA PARDA

Si cuando los aviones toman tierra, a ese acto se llama ATERRIZAR; o cuando los hidroaviones paran sobre el mar, lo llaman AMERIZAR; o los cohetes ALUNIZAN cuando se posan en la luna. ¿Por qué cuando las palomas se posan en el tejado, no lo llamamos ATEJIZAR.

Será cuestión de hablar con la Real Academia de la Lengua.

EL AJO ,HISTORIA, PROPIEDADES Y USO EN EL PALOMAR.

El ajo es uno de los condimentos mas usados y tradicionales de la cuenca mediterránea, los países anglosajones, por el contrario, detestan culinariamente el ajo, pero lo usan medicinalmente. La relación humana con el ajo es milenaria, ya en un papiro egipcio de 1600 antes de Cristo, se cita una rebelión de los esclavos que construían una pirámide por no recibir suficiente ajo y cebolla en su alimentación diaria.

Hoy se sabe “científicamente” lo que ya intuían los antiguos: el ajo aumenta la resistencia y la capacidad de trabajo cuando se consume habitualmente.

Los componentes del ajo son múltiples y variados : en el se encuentran desde vitaminas (A ,grupo B,C) , enzimas, sustancias de actividad hormonal e incluso trazas de azufre y yodo, sin embargo el componente mas notorio del ajo es un aceite aromático (0,1-0,3%) que consta de 14 sustancias diferentes entre las que destaca la *alicina* que es un compuesto azufrado , responsable en buena parte de su olor, pero también de sus efectos medicinales.

Históricamente el ajo ha sido usado siempre por sus efectos medicinales. Hipócrates (el padre de la medicina) lo cita contra el estreñimiento, la erisipela y las infecciones rectales. Dioscórides lo recomienda para la caída del cabello y contra los piojos . Plinio lo recetaba contra la hidropesía, la gota, el sarampión, la tos y la esterilidad. Y Avicena lo mandaba usar contra hemorroides y problemas reumáticos .

Entre las prestaciones del ajo que se ha investigado hoy día destacan:

- *Acción antimicrobiana.*-El ajo en el organismo de la paloma ataca a una gran variedad de gérmenes , inhibe el crecimiento y desarrollo de una gran cantidad de virus , bacterias , hongos y lombrices intestinales. Ataca a las *candidiasis*. Protege de enfermedades respiratorias además de que el ajo ayuda mas rapidamente a las palomas a reponerse de una convalecencia.
- *Acción sobre el aparato circulatorio.*- El ajo ejerce un efecto regulador sobre los lípidos o grasas de la sangre.Además tiene un efecto anticoagulante y purifica el hígado.
- *Efecto anticontaminante.*- Numerosos estudios han demostrado que el ajo puede neutralizar el efecto tóxico de algunos productos químicos y metales pesados (mercurio,restos de pintura etc) que haya ingerido la paloma .
- *Ajo y cancer.*- Se ha observado que el consumo de ajo crudo (0,5 gr./ por kilo de peso corporal), es decir, 0,25 gr por paloma, estimulaba parte de las células defensivas.
- *Efecto tónico.*- En animales de experimentación (ratas sometidas a pruebas de natación continua), se ha constatado que el ajo aumenta considerablemente la resistencia a la fatiga (stress).

En el mercado el ajo se puede encontrar bajo diferentes presentaciones:

- a) *Natural.*- Es el “formato” mas usado con diferencia por colombófilos .
- b) *En polvo.*- Es el condimento ya deshidratado que venden los almacenistas que suministran mercancías a la hostelería y que se presenta normalmente en formato de ½ y 1 kg. Es la mejor presentación para los que disponen de poco tiempo para dedicar a las palomas, además de ser barato.
- c) *Picado y seco.*- Lo podemos encontrar en supermercados , en formato muy pequeño y resulta comparativamente caro. no recomendable
- d) *En capsulas y en perlas.*- Este formato de ajo es mas de uso humano aunque se puede usar para palomas , pero es el mas caro. Se encuentra en herbolarios y parafarmacias.
- e) *Pastillas inodoras.*- Para consumo humano, para los que no quieran que les huela el aliento o que su piel respire la alicina que porta el ajo. Muy caro.
- f) *Aceites aromaticos.*- De venta en herbolarios. También caro.
- g) *Aceites de ajo.*- Las casas comerciales de productos para palomas venden aceite de ajo solo y también mezclado con otros aceites aromáticos.

Si hay disparidad de formatos, mucha mas disparidad hay en cuanto a la forma de suministrárselo a las palomas : Los hay que se lo hacen ingerir a la paloma forzosamente, dando un trocito de ajo a cada paloma , otros , se lo suministran poniendo en el agua varios

dientes de ajo , también algunos hacen un puré de ajo y se lo añaden a los granos, y también se les puede mezclar con los granos (ajo en polvo) y un poco de aceite de oliva.

La periodicidad de suministrarle el ajo también es variopinta. Algunos se lo suministran continuamente, sobre todos los que se lo ponen en el agua, otros se lo dan periódicamente y otros no se lo dan nunca porque no el tienen fe a este producto.

Como todo en la vida , el sentido común ha de imperar en el palomar, tanto en lo que respecta a la cantidad de ajo a suministrar como a la periodicidad, y no esperar que el ajo nos resuelva todos los males patológicos que afecten alas palomas , ni que la cantidad de ajo que les hagamos ingerir a las palomas sea proporcional a la salud que de esta ingesta se deriven. Todo tiene un límite y la paloma admite el ajo en proporciones muy pequeñas que es la única forma de que sea beneficioso para ella.

Félix Martín Vilches Documentación varia.

PALOMAS PERDIDAS

Suponiendo que en cada palomar anillamos cada año, tantos pichones como bajas hemos tenido en la temporada anterior, se podría decir que en este país, descontando palomas que eliminamos físicamente o mueren en el palomar , los colombófilos españoles perdemos alrededor de 300.000 palomas /año. Esto supone un enorme trasiego de palomas ajenas por los palomares y cada cual trata de resolver la situación a su manera.

Así mismo, debido a las masivas sueltas de palomas portuguesas en nuestro país, son muchas las que al no encontrar su camino de vuelta a casa, piden asilo en palomares españoles..

Cada colombófilo tiene su propio sistema para intentar que la paloma encontrada en cuestión vuelva a su palomar.

Los hay que ante una paloma ajena , por motivos sanitarios o deportivos, tratan de ahuyentar a la paloma en cuestión para que siga su camino.

Otros, la cogen, la alimentan hasta que entienden que la paloma está en condiciones de seguir su camino y la sueltan a primera hora de la mañana una vez repuesta.

También los hay desaprensivos que si la paloma perdida les gusta la “compran” a buen precio , aunque a ellos les irritaría enormemente que le “compraran” de esa manera una paloma suya perdida.

Hasta aquí hemos descrito en líneas generales los caminos a seguir para intentar que una paloma vuelva a su palomar.

Los colombófilos que por suerte tenemos acceso a internet tenemos otra opción para intentar contactar con el propietario de la paloma .

Si la paloma es española se debería uno dirigir a la RFCE indagando sobre su propietario, ya que en muchos de los casos , las palomas se pierden fuera de su comunidad , por lo que dirigirse a su Federación territorial no daría resultados . De cualquier manera la localización de propietarios de palomas perdidas no es una tarea donde la RFCE se luzca, es decir, tratar de solventar el problema a través de la RFCE es tiempo perdido. El único camino que nos queda es pinchar el nº de anilla de la paloma perdida en alguno de los foros colombófilos mas activos y casi con seguridad aparece el dueño.

En el caso de palomas portuguesas , recomiendo dirigirse a la página web de la Federación Portuguesa de Colombofilia (FPC), donde tienen una ventana para estos casos , allí tienes que dar el numero de anilla de la paloma y tu dirección postal y numero de teléfono.

La mecánica que la FPC sigue al respecto es muy ágil. Una vez han recibido el anuncio de que tenemos una paloma portuguesa en nuestro poder, la FPC se pone en contacto con su propietario y antes de 7 días te manda una carta dándote las gracias comunicándote quien es el propietario y explicándote la mecánica a seguir.

En la carta que la FPC te envía, te explica que el propietario de la paloma dispone a partir de recibir el aviso,de 15 días para recoger la paloma , si transcurridos los 15 días y el propietario no ha hecho intento de recuperar la paloma , podemos pedirle el cartón de propiedad de la paloma . Si no contesta a esta demanda , podemos pedir por escrito-fax o e-mail a la FCP ,(antes de 30 días del final del plazo de recuperación) la propiedad de la paloma .

NUESTROS VECINOS

Algunas noticias leídas en la prensa colombofílica portuguesa del mes de Marzo.

*Desde hace mas de un año, todos los colombofílicos del distrito colombofílico de Faro disponen de apoyo veterinario gratuito, pero la cosa no queda aquí sino que además disponen de apoyo jurídico gratuito no solo para cuestiones colombofílicas (Problemas con los vecinos, permisos para palomares etc.,,) sino que también disponen de ese apoyo gratuito para cuestiones jurídicas personales aunque no tengan nada que ver con la colombofilia .

Además, los colombofílicos de ese distrito pretenden instalar un control antidoping para las palomas de concurso , teniendo en cuenta que en los concursos que se celebran con los colombofílicos andaluces se juega mucho dinero y alguno puede que tenga malos pensamientos. Son 1032 palomas las que participan , siendo destinados para premios 12.384€.

Comentario comparativo.-

Para hacernos una idea de lo que representa la colombofilia en el Algarve, se puede decir que hay un colombofílico por cada 420 habitantes, mientras que en Andalucía hay un colombofílico cada 16.000 habitantes , es decir , proporcionalmente hay en el Algarve 38 veces mas colombofílicos que en Andalucía.

Los datos son infartantes y el Algarve colombofílico una meta que nos debemos fijar.

COMO LAVAR UNA PALOMA CUANDO NOS VIENE LLENA DE GRASA

Hacer a una paloma atravesar España de punta a rabo en los meses de verano y que lo consiga es de una heroicidad que no todas las palomas lo logran.

Teniendo en cuenta que mas de las $\frac{3}{4}$ partes de la paloma es agua hay que conseguir que al menos la paloma cuando sale de la cesta este INTEGRAL , es decir, haya bebido agua en el camión justo antes de salir. Si en el momento en que se abre la cesta la paloma tiene ya déficit hídrico , la paloma cambiará su prioridad principal de volver a casa por otra prioridad mas vital en ese momento : buscar agua.

_ Para las palomas que en verano tienen que atravesar la España seca (que es casi toda) les resultará difícil encontrar agua en el camino para aliviar su sed, lo que si encontrarán sobre todo en Andalucía es unas balsas brillantes con un liquido llamado *alpechin* altamente tóxico que no son otra cosa que las aguas residuales producto de la molturación de la aceituna en sus procesos industriales para la obtención de aceite de oliva. Sobre esas aguas flota (por su menor densidad) residuos oleosos . Cuando la paloma encuentra uno de estos “oasis” se posa en su borde y sin pensárselo dos veces se mete las patas e introduce la cabeza y buche para disfrutar de ese agua “providencial” .

La ingestión de esas aguas en vez de aliviar su problema se lo multiplicará ,pues le empezará a generarle problemas intestinales amen de que patas, cabeza y buche se impregnarán de una grasa pegajosa difícil de quitar y que dificultará su vuelo, o al menos llevará un peso de grasa adicional en las plumas . Con todo y eso , muchas de las palomas que beben alpechin consiguen volver a casa .

A las palomas que nos vengan de esta guisa, además de ponerlas en observación por si traen problemas intestinales ,y habrá que devolverles su belleza natural quitándoles esa grasa que les afea.

A continuación doy una receta que leí en algún sitio y que me parece muy efectiva para poder devolver a las palomas manchadas de grasa su anterior belleza:

1º.- Lavar la paloma con jabón neutro disuelto en agua templada.(el jabón neutro no es muy agresivo con la pluma aunque como todos los jabones quitará impermeabilidad a la pluma a la par que quita la grasa).

2°.- Aclarar en agua templada con glicerina en la proporción de 1 cucharada soper por litro de agua. (la glicerina devolverá a la pluma parte de la impermeabilidad perdida)

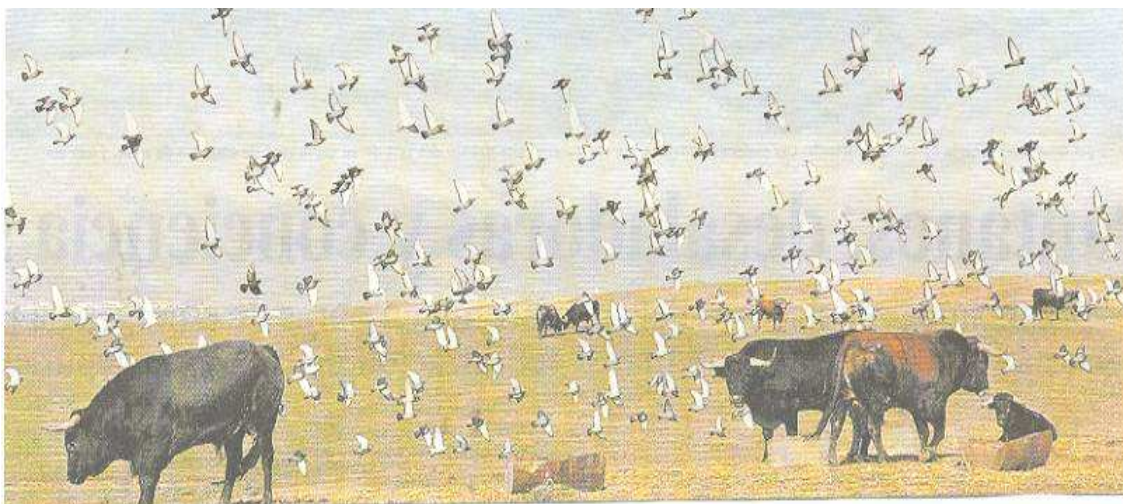
3°.- Volver a pasar la paloma por un cubo de agua con un poco de añil disuelto a temperatura ambiente. (esto del añil no me convence del todo , supongo que será para devolverle un poco del color perdido, pero esa es la receta y así lo pongo).

4°.- Poner a la paloma en un sitio soleado y tranquilo donde se pueda secar y arreglar todo el plumaje que sin duda habremos enmarañado .

Para hacer el primer lavado con jabón neutro es recomendable hacerlo con una esponja suave y siempre haciéndolo en el sentido de las plumas.

Un remedio casero que conviene no olvidar pero que es mejor que no tengamos que practicar con asiduidad.

F.M.V. _____



A VOLAR TOCAN

Muchos son los factores que inciden en la necesidad de volar de las palomas ; el principal factor es el binomio seguridad/desplazamiento, pero la paloma vuela por múltiples razones y efectúa vuelos con diferentes ritmos y cadencias, influidos por la edad , el celo, el estado de ánimo , la forma, la experiencia, el miedo, etc.....

Independientemente de las variedades de vuelo que la paloma realice en función de la situación, la paloma utiliza dos diferentes técnicas de vuelo:

- A. **VUELO DESLIZANTE.**- Que es el que utiliza en sus desplazamientos una vez tomado el impulso y la altura necesaria.
- B. **VUELO VIBRATORIO.**- Es la técnica de vuelo que la paloma utiliza para tomar el impulso y la altura necesaria .En el despegue , el ala golpea al aire a su máxima potencia contra la resistencia que este ofrece , y es entonces cuando las plumas remeras alcanzan su máxima prestación con su increíble flexibilidad y ventilación.

A grandes rasgos, los principales vuelos son:

- a) **Primer vuelo.-** El mas peligroso en función de la situación del palomar. En su imperiosa necesidad de comerse el cielo, el pichón inicia su primer vuelo sin saber dosificar su potencia , ni habiendo probado su tren de aterrizaje. Al

- desconocer su potencia , el pichón se arranca dando fuertes aletazos (aplausos) y normalmente describiendo una herradura., para en pocos segundos volver a su punto de partida. A veces no sabe hacer funcionar bien el tren de aterrizaje y efectúa innumerables vuelos descéntricos hasta que por fin decide aterrizar en su tejado o hacer un aterrizaje de emergencia en tejado ajeno.
- b) Vuelos de reconocimiento.- Cuando el pichón va conociendo sus poderes y ya ha despegado-aterrizado varias veces en su tejado , su fogosa juventud le pide mas , entonces inicia vuelos de reconocimiento de los alrededores , a veces solo, a veces acompañado de otros pichones que le acompañan por efecto simpático o de imitación. Estos vuelos son muy descoordinados , pero le sirven para ir conociendo los alrededores de su palomar e iniciar su musculación, tan necesaria en el futuro.
 - c) Vuelos de musculación.- Ya el pichón empieza a coordinarse con los pichones de su edad y forman bandos mas o menos compactos para en pocos dias encontrarse con fuerzas para poder incorporarse ya al bando de adultas. A la par que va cogiendo fuerza en sus músculos , el pichón se exige mas y mas así mismo y los vuelos ya son mas prolongados en el tiempo y en el espacio y también a mas altura.
 - d) Vuelos de correrias.- Cuando los músculos del pichón están tomando consistencia , el bando de pichones ya musculados se va de “correrias” y se aleja del palomar , a veces mas de 30 minutos y cuando vuelven lo hacen a considerable altura, lo que demuestra que los círculos de sus vuelos de correrias han sido amplísimos. Ya los pichones se pueden integrar en perfectamente en el bando de adultas y son un revulsivo que sirve al bando de adultas para prolongar sus vuelos de entreno sin necesidad de bandera pues la juventud y vitalidad de los pichones les obliga a ello. Con estos vuelos , el pichón se va iniciando en el desarrollo de su mejor arma estratégica: SU ORIENTACION.
 - e) Vuelos de persecución.- Son vuelos de celo, donde el macho necesita dominar a la hembra y la pica incesantemente hasta obligarla a levantar el vuelo y dirigirla hasta el nido elegido. En estos vuelos el macho va literalmente cosido a la cola de la hembra .
 - f) Vuelos de saque.- cuando un macho es época prenupcial , quiere que su hembra le siga , inicia su saque con amplia profusión de aplausos (que denotan alegría) para conseguir ese objetivo. Si la hembra no le sigue, el macho describe una elipse en el vuelo y vuelve a repetir la operación.
 - g) Vuelo post coital.- Es el vuelo mas alegre de los que dan las palomas , se da inmediatamente después del coito para celebrar el placer recién recibido. Es un vuelo similar al anterior pero con mas alegría y normalmente la hembra secunda al macho con sus buches inflados al máximo.
 - h) Vuelos conyugales.- Cuando la pareja se ha consolidado y se ha convertido en pareja de “hecho”, se inicia una serie de vuelos (paseos) , desconectados totalmente del grupo. Son vuelos cortos pero , pero de reafirmación de la pareja
 - i) Fuegos artificiales.- A veces , cuando el bando vuela alrededor del palomar y están llegando a el , se origina un descuelgue general de todas o de la mayoría de palomas del bando , deshaciéndolo para volver a rehacerlo en pocos segundos e incluso volver de nuevo a hacer lo mismo. Este vuelo denota que el bando en general está en forma.
 - j) Caida del andamio.- Es igual que el vuelo anterior pero lo inicia una o pocas palomas del bando.

- k) Vuelos de terror.- Cuando una paloma es perseguida por una rapaz , es capaz de casi doblar su velocidad de crucero, haciendo picados espectaculares , para luego refugiarse en casas , árboles, follaje, palomar,...etc. Los pichones son mas propensos a estos vuelos suicidas , ya que las adultas se protegen en el bando para aprovecharse del efecto dilución, que es la teoría que asegura que cuanto mas grande sea un bando , menos posibilidades tiene un individuo de ser capturado.
- l) Vuelos de colibrí.- Cuando la paloma tiene miedo a posarse en un lugar, pero lo quiere hacer, efectúa un vuelo de colibrí que consiste en quedarse clavada unos instantes en el cielo hasta que decida el miedo (se va) o el deseo (se queda).
- m) Vuelo en zigzag.- Es un vuelo defensivo que adopta el bando cuando un peligro alado les viene del cielo . Vuelan en zigzag con el objetivo de desorientar y desconcertar al enemigo.
- n) Vuelo a la distancia corta.- Es un vuelo defensivo como el anterior , que consiste en impedir que el halcón tenga suficiente distancia entre el y el bando para efectuar un picado , de tal manera que el bando se acercará peligrosamente a la rapaz sabiendo que el halcón tiene muy pocas posibilidades de capturar una paloma en vuelo horizontal.
- o) Vuelo de crucero.- Es el ritmo de vuelo que imprimen las palomas en su vuelta a casa después de una suelta. A medida que las reservas energéticas de las palomas van aflojando , lo hacen también la velocidad y el mordiente de volver al palomar .
- p) Vuelos de orientación.- Son los vuelos circulares que inician las palomas para orientarse y tomar el rumbo acertado cuando hacemos una suelta. A veces las palomas necesitan hasta 20 minutos para orientarse , entonces, algunos teóricos dicen que cuando tardan tanto en orientarse , el vuelo no va a ser fácil.
- q) Vuelos de marcaje.- Cuando el bando esta en las inmediaciones del palomar y uno o mas individuos quieren posarse en el tejado del palomar , inician un marcaje poniendo las alas en posición de descenso (planeo ,haciendo con las alas un ángulo de 90°.), indicando al resto del bando sus intenciones.
- r) Velos nocturnos.- Muchos han sido los intentos que se han hecho para que las palomas vuelen por la noche . Ya en la 1ª y 2ª guerra mundial , los ejercitos contendientes , enseñaban a sus palomas a volar por la noche con el único objetivo de eludir a los halcones que el enemigo entrenaba para capturar a las palomas cuando volaban en misión. Jose A, Estupiñá, Presidente de la RFCE de 1943 a 1946, adiestró a un bando de 400 palomas a volar por la noche. El motivo de este empeño fue demostrar al mundo que las palomas podían volar por la noche e hizo la demostración en el marco de la Exposición Regional de Valencia de 1.934.
- s) El peor vuelo.- Aunque el peor vuelo podría ser el vuelo que hace una paloma del aire hacia el puchero, hay un vuelo casi peor y es el vuelo de una paloma afectada por salmonella o Newcastle en su variante nerviosa, que intenta una y otra vez llegar al punto elegido sin conseguirlo.
- t) Vuelo de duelo.- Nunca he ido al funeral de un colombófilo , pero sería bonito hacer una suelta en su honor a la hora del entierro, al menos a mi me gustaría que me lo hicieran.

Félix Martín Vilches
